

宁波高发汽车控制系统股份有限公司

2021年度环境信息依法披露报告

(统一社会信用代码：9133020071331910XJ)

2022 年 4 月

一、企业基本信息

1.1 基本信息

表 1-1 企业基本信息表

企业名称	宁波高发汽车控制系统股份有限公司		
法人代表	钱高法	所属行业	C3670: 汽车零部件及配件制造
通讯地址/邮编	宁波市鄞州区投资创业中心下应北路717号/315105		
单位性质	内资（ ☐ 国有 ☐ 集体 ☒ 民营） ☐ 中外合资 ☐ 港澳台 ☐ 外商独资		
成立日期	1999年01月20日	主导产品	变速操纵系统、加速操纵系统、汽车电子换挡系统等
联系人	柴剑伟	手机号码	13003758238
上市公司	☒ 是 ☐ 否	发债公司	☐ 是 ☒ 否
主要产品与服务	宁波高发汽车控制系统股份有限公司原名为宁波高发汽车拉索有限公司，成立于 1999 年，是一家专业从事汽车操纵控制产品设计、开发、制造及经营为一体的高新技术企业。公司产品涵盖变速操纵控制系统、电子油门踏板、汽车拉索等系列共上万产品。公司的主要客户有一汽大众、上汽大众、吉利、长城汽车、奇瑞汽车、比亚迪、上汽通用五菱、郑州宇通、厦门金龙、中国重汽、江淮汽车等三十余家汽车厂。		

1.2 生产工艺

企业的产品主要是操纵软轴，电子油门踏板以及变速操纵器，主要生产工艺见下图 1-1~图 1-3，按生产工艺分，可分为注塑、制造、装配等。

图 1-2 油门踏板生产工艺流程图

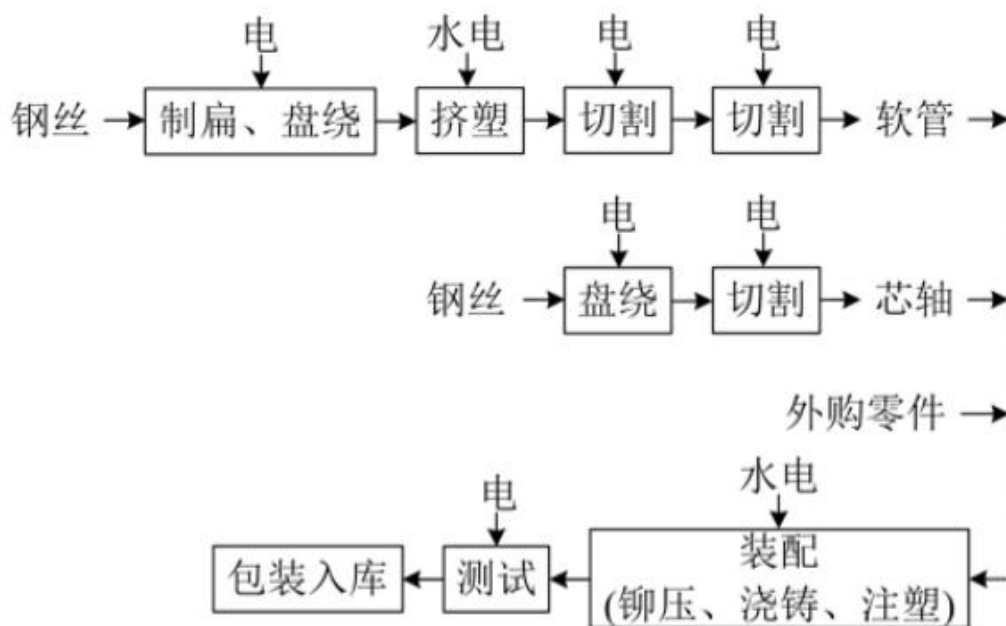


图 1-3 软轴生产工艺流程图

生产工艺说明：

（1）注塑工艺生产原理为利用塑料的热塑性，经加热融化后，加以高的压力使其快速流入模腔，经一段时间的保压和冷却，成为各种形状的塑料件。

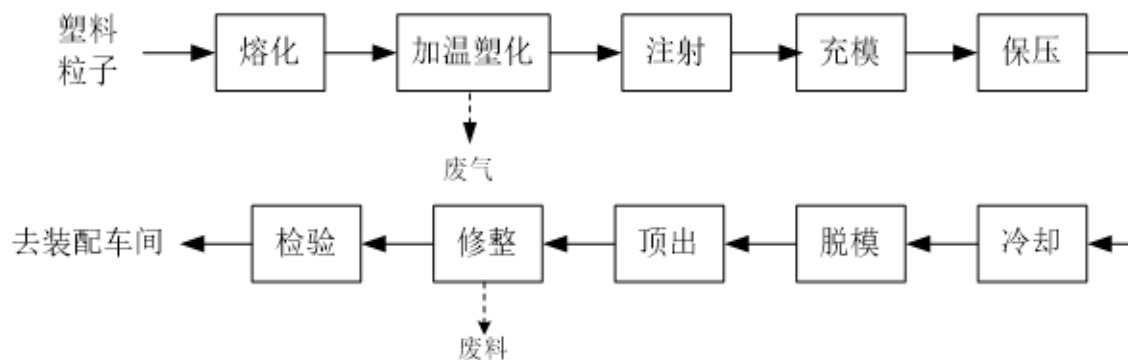


图 1-4 注塑生产工艺流程图

（2）制造分为钢丝绳生产及操纵软轴生产。

钢丝绳生产工艺简单，原材料外购，在厂内切割成需要的尺寸以后送装配车间。操纵软轴是由内芯轴和外软管组成。内芯轴由钢丝构

成，是传力构件(部分芯轴外缠绕一层钢带提高承载能力)；芯轴外层是外软管，外软管由钢丝缠绕而成的外管和起保护作用的外皮塑料组成。内芯轴是通过钢丝经放丝、制扁、缠绕后切割制成，外软管通过钢丝放丝、制扁、缠绕后，外加塑料粒子挤塑，最后切割而成。

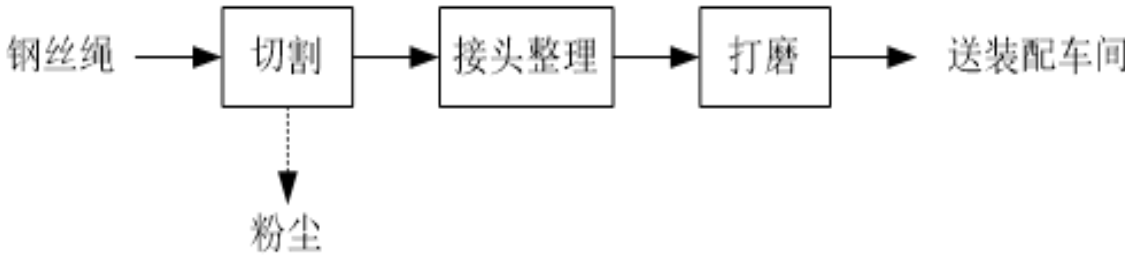


图 1-5 钢丝生产工艺流程图

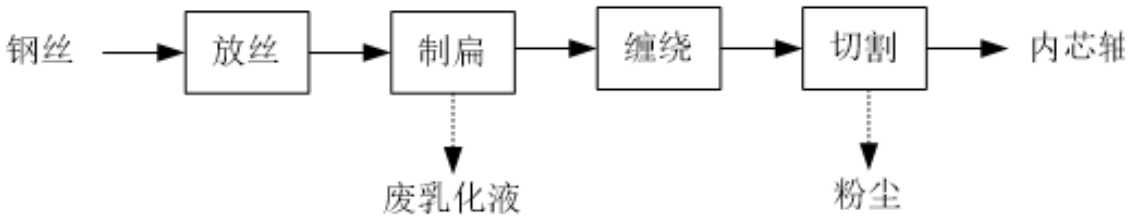


图 1-6 操纵软轴生产工艺流程图

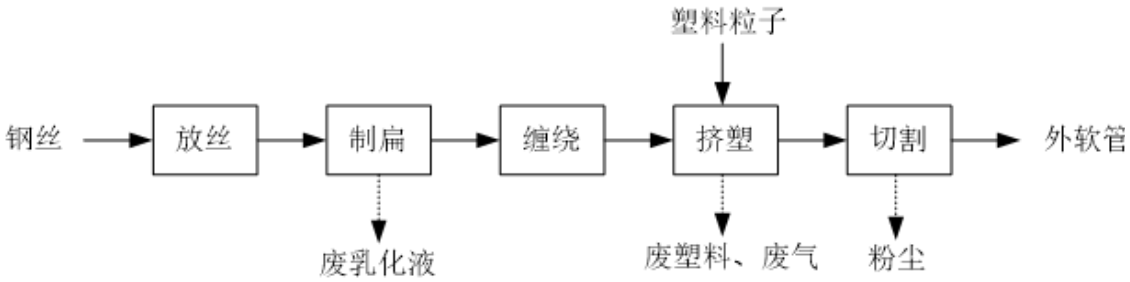


图 1-7 外软管生产工艺流程图

(3) 装配分为操纵软轴装配、变速器装配、电磁风扇装配、电子油门踏板装配及电子换挡系统装配。

①操纵软轴装配前，首先要对钢丝绳进行加工，通过压铸机在钢丝绳上制造锌合金接头。外软管、内芯轴及锌合金接头进行连接，装入弹簧，铆压接头后检验即可。

②变速器装配是通过将摆臂、转臂、支架、双球联杆、固定件按

先后顺序进行安装，然后与软轴一起进行总装，放置入外壳后进行综合测试即可。

③电磁风扇是将电磁绕组通过线路装配后测试，进一步加装强磁，进行差速试验，最后与电子感应器进行总装即可。

④电子油门踏板是将模块与电子元件进行焊接后测试，加装线束，然后进行电信号试验，最后与踏板进行总装即可。

⑤电子换挡系统需将采购的传感模块在贴片机上进行 SMT 贴片，然后在回流焊机进行回流焊，通过各种检测设备进行 AIO 检测，单片机通过焊接机焊接，接着进行驱动电路测试和电控模块封装、程序编写，与在模具中注塑成型的塑料件、外购的外协件一起进行组装，外加执行电机、电磁阀、升降齿轮组成系统集成，然后通过 PC 监控实验，最终包装入库。

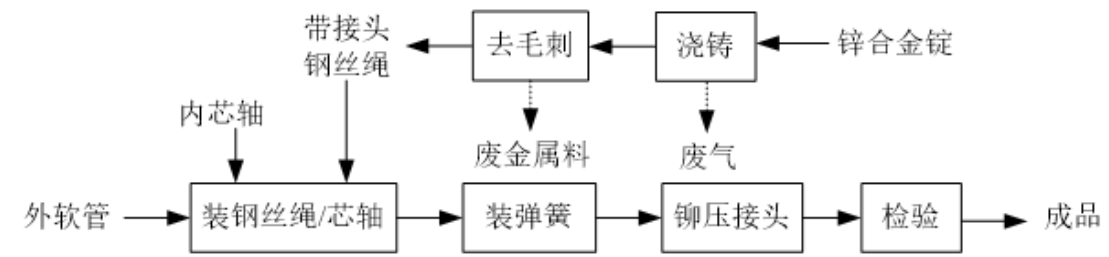


图 1-8 操纵软轴装配流程图

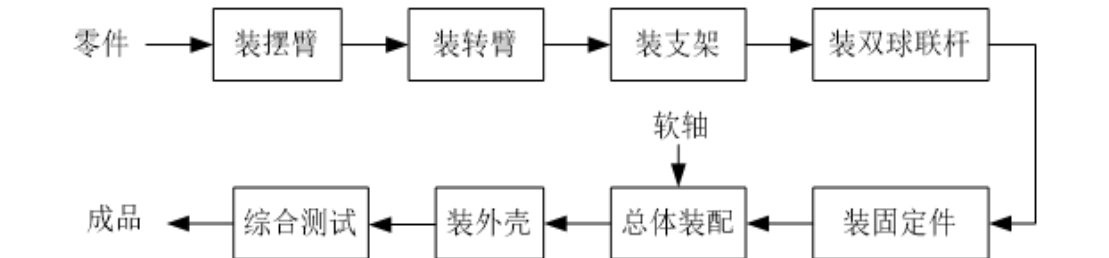


图 1-9 变速器装配流程图

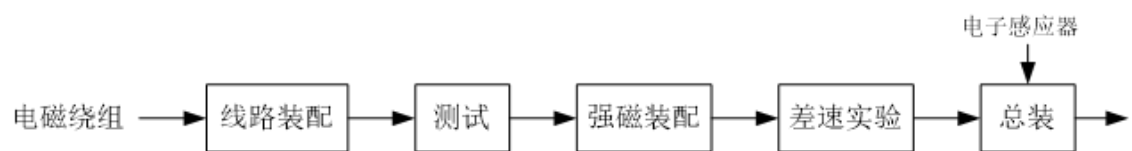


图 1-10 电磁风扇装配流程图

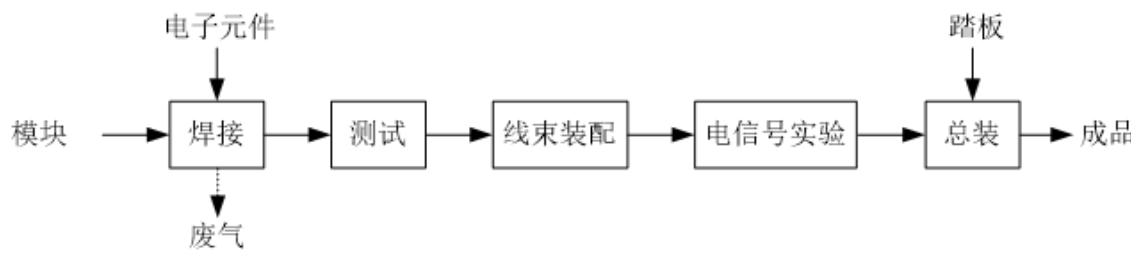


图 1-11 电子油门踏板装配流程图

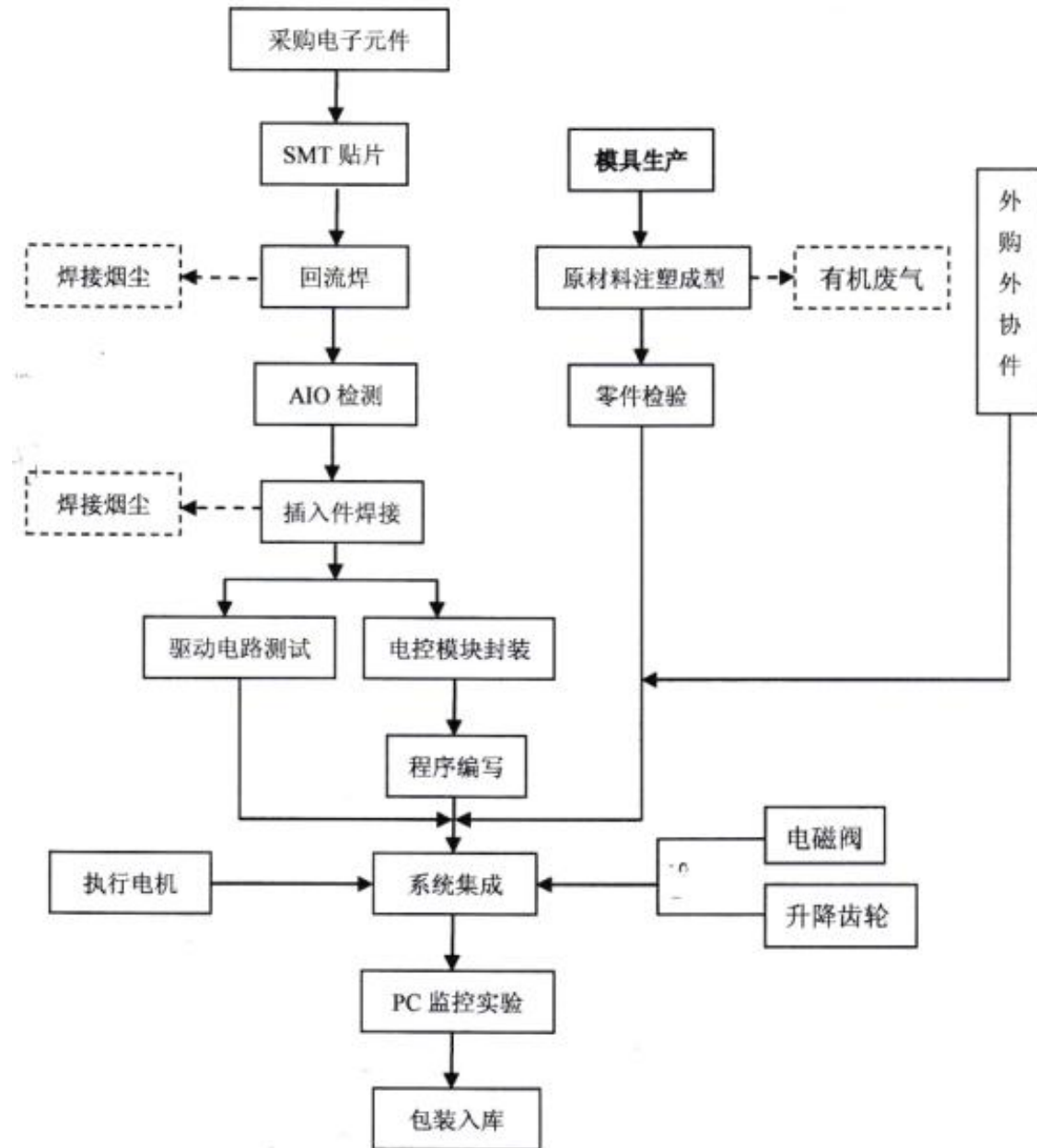


图 1-11 电子换挡系统装配流程图

对照《宁波市“3511”产业投资导向目录和智能制造评判标准（2018 年本）》公司产品属于“3.1.3 传统汽车电控系统及产品。电子控制系统及关键零部件：发动机控制系统（ECU）、变速箱控制系统（TCU）、ABS/TCS/ESP/EPS 系统、电控智能悬架系统、防盗系统、汽车安全气囊及控制系统、轮胎气压监测系统（TPMS）、车身电子控制系统、车载自动诊断系统、电控系统执行机构用电磁阀；电

器控制系统及关键零部件：48V 电源系统、电控空调压缩机模块、智能前灯和中央照明系统、数字化仪表。”

对照《宁波市“246”万千亿级产业集群和前沿产业投资导向目录（2021 年本）》公司产品属于“2.4 传统汽车零部件。发动机、变速箱等动力总成系统及关键零部件；转向、减震与制动等底盘系统及关键零部；电子电控系统级关键零部件；汽车空调系统、发电机、压缩机；智能高清行车记录仪等车载智能新产品；车身覆盖件、车身结构件；汽车座椅、内后视镜、方向盘套、密封条、安全带、仪表板、车灯等内饰产品；前后保险杠、轮眉、格栅、散热器装饰罩、防擦条、雨刮器等其他附件。”

综上所述，公司项目建设均符合国家和地方产业政策。

二、企业环境管理信息

2.1 生态环境行政许可情况

宁波高发汽车控制系统股份有限公司生态环境行政许可相关信息披露如下：

表2-1 生态环境行政许可情况

时间	许可名称	编号	获得许可的审批文件	验收情况	主要许可事项	有效期
2006 年	年产 500 万套汽车电子操纵控制系统项目环境影响报告表	2006 年 12 月	环评批复	2011 年 11 月 16 日	/	/
2009 年	年产 50 万套汽车电子踏板控制器生产线项目环境影响报告表	鄞环建[2009]056 5 号	环评批复		/	/
2011 年	年产 200 万套汽车操纵控制系统项目环境影响报告表	鄞环建[2010]068 7 号	环评批复	2020 年 4 月 20 日已完成自主验收	/	/
2011 年	加速控制系统产品扩产项目环境影响报告表	甬环建表[2012]6 号	环评批复		/	/
2011 年	变速操纵系统产品扩产项目环境影响报告表	甬环建表[2012]7 号	环评批复		/	/
2011 年	工程技术中心扩建项目环境影响报告表	甬环建表[2012]8 号	环评批复		/	/
2016 年	汽车电子换挡系统项目环境影响报告表	鄞环建[2016]044 2 号	环评批复		/	/
2020 年	排污许可证	9133020071331910XJ001Z	排污登记回执	/	废气、废水、固废的产排污事项	2020.3.25-2025.3.24

2.2 环境污染责任保险投保情况

宁波高发汽车控制系统股份有限公司不属于重点排污单位，环境污染风险小，因此未进行环境污染责任保险投保。

2.3 环境信用评价结果

宁波高发汽车控制系统股份有限公司在 2021 年信用状况优秀，无不良信息，属于守信激励对象，2021 年度环境信用评价为 A 级。



图2-1 环保信用评价结果

三、污染物产生、治理与排放信息

3.1 污染防治信息

1、污染物排放及处理设施情况

宁波高发汽车控制系统股份有限公司严格按照国家生态环境保护法律法规、按照相关文件要求落实生态保护、污染物控制，建设了完善成熟的废水、废气、固废及噪声污染防治设施，并制定有配套的项目设施管理制度，有效确保各项防治设施的正常运行。

表3-1 废气处理措施情况

序号	废气来源	治理措施	处理能力	是否正常运行	是否与“三同时”验收相一致
1	注塑废气	光氧催化+活性炭吸附 3套	5712-10562m³/h	是	优于
2	挤塑废气	光氧催化+活性炭吸附 1套	5712-10562m³/h	是	优于
3	焊接废气	布袋除尘+活性炭吸附 2套	20000m³/h	是	优于
4	浇铸废气	水喷淋+活性炭吸附 1套	20000m³/h	是	优于
5	食堂油烟废气	油烟净化 1套	18500m³/h	是	是

表3-2 废水处理措施情况

序号	废水来源	治理措施	处理能力	是否正常运行	是否与“三同时”验收相一致
1	生活污水	化粪池、隔油池	/	是	是

2、年度非正常运行的设施名称、排放的污染物情况

2021 年度公司各污染治理设施均正常运行，未出现异常运行情况。

3、污染防治设施第三方运行运维信息

采样 点位	排气筒 高度 m	采样 频次	废气 流量 m³/h	检测 项目	样品 性状	检测结果		执行标准	
						排放 浓度 mg/m³	排放 速率 kg/h	排放 浓度 mg/m³	排放 速率 kg/h
5#浇铸 废气出 口	15	第一次	2881	颗粒物	滤筒	<20	0.03	120	3.5
		第二次	3004	颗粒物	滤筒	<20	0.03	120	3.5
		第三次	2912	颗粒物	滤筒	<20	0.03	120	3.5
7#2 楼 焊接废 气出口	20	第一次	1657	颗粒物	滤筒	<20	0.02	120	5.9
		第二次	1527	颗粒物	滤筒	<20	0.02	120	5.9
		第三次	1560	颗粒物	滤筒	<20	0.02	120	5.9
8#注塑 废气出 口	15	第一次	6359	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	3.33	0.02	120	10
		第二次	6166	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	3.38	0.02	120	10
		第三次	6280	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	2.35	0.01	120	10
9#挤塑 废气出 口	15	第一次	7338	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	1.55	0.01	120	10
		第二次	7346	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	3.61	0.03	120	10
		第三次	7213	非甲烷总烃 (以碳计)	气袋	4.25	0.03	120	10

注：表中“<”表示该物质的检测结果小于检出限。

表3 无组织废气监测结果

采样点位	检测项目	样品性状	检测结果 mg/m ³	执行标准 mg/m ³
1#厂界东侧	非甲烷总烃（以碳计）	气袋	0.71	4.0
2#厂界南侧	非甲烷总烃（以碳计）	气袋	0.76	4.0
3#厂界西侧	非甲烷总烃（以碳计）	气袋	0.71	4.0
4#厂界北侧	非甲烷总烃（以碳计）	气袋	0.74	4.0

表4 厂界环境噪声检测结果

检测点位	10#厂界东侧	11#厂界南侧	12#厂界西侧	13#厂界北侧
昼间测量值/dB (A)	58.2	59.4	63.9	61.4
执行标准/dB (A)	昼间≤65			

采样点示意图

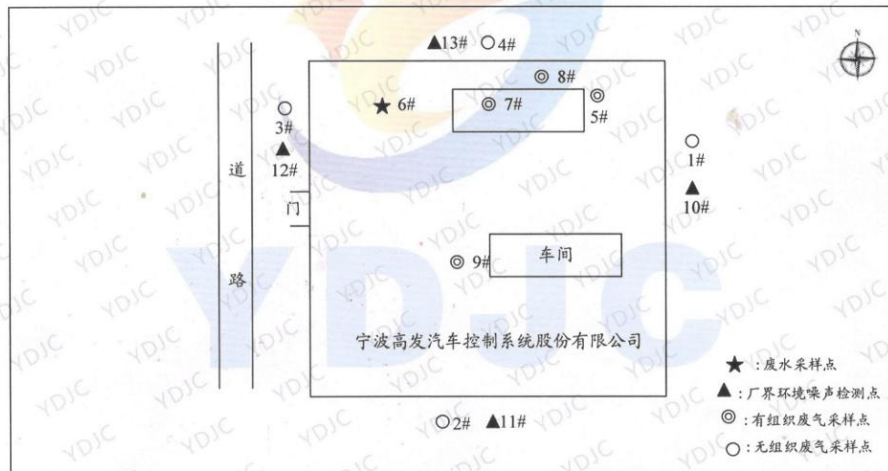


表1 检测结果

检测点位	检测项目	样品性状	检测结果 mg/m ³	参考标准 mg/m ³
1#食堂油烟排放口	油烟	滤筒	0.6	2.0

图3-1 检测结果

3.2 工业固体废物和危险废物产生、贮存、流向和利用处置信息

表3-3 固废处理措施情况（2021年）

序号	废物名称		废物代码	处置量 (t)	处置方式	委托单位
1	一般固废	废金属料	/	25.7	回收利用	宁波市鄞州伟泰废品回收站
2		废塑料料头	/	117.75	回收利用	
3		生活垃圾	/	132	环卫清运	鄞州区潘火街道环卫站

序号	废物名称		废物代码	处置量 (t)	处置 方式	委托单位
4	危险 固废	废矿物油	HW08 900-249-08	1.255	委外 处置	宁波市隆欣 环境科技有 限公司（宁波 市北仑环保 固废处置有 限公司）
5		废乳化液	HW09 900-006-09	1.43	委外 处置	
6		废活性炭	HW49 900-039-49	0.02	委外 处置	
7		废灯管灯泡	HW29 900-023-29	0.03	委外 处置	

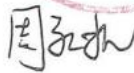
四、碳排放信息

表4-1 碳排放信息

企业主要产品	变速操纵系统、加速操纵系统、汽车电子换挡系统等	所属行业	汽车零部件及配件制造（C3670）
依据的核算方法与报告指南	《企业温室气体排放报告核查指南（试行）》 《中国机械设备制造企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》		
本年度碳实际排放量（tCO ₂ e）	5406.78		
配额清缴情况	公司所属行业为汽车零部件及配件制造（行业代码C3670），不在“环办气候[2021]9号文”要求填写《补充数据表》的行业范围内，故不涉及对配额分配相关补充数据的核算，且未被纳入到全国碳排放权交易市场，不涉及配额清缴情况		
排放类型	设计排放的设施名称	排放量（tCO ₂ e）	
化石燃料燃烧	/	/	
工业过程排放	/	/	
净购入电力排放	全厂用电设备	5406.78	
净购入热力排放	/	/	
合计			5406.78

五、生态环境应急信息

1、公司根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》要求，已编制完成突然环境事件应急预案，并备案。

备案意见	<u>宁波高发汽车控制系统股份有限公司</u> 的突发环境事件应急预案备案文件已于2022年7月12日收讫，文件齐全，予以备案。 备案受理部门（公章） 2022年7月12日		
备案编号	330212-2022-052-L		
受理部门负责人		经办人	

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般L、较大M、重大H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案，是永年县环境保护局当年受理的第26个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

图5-1 应急预案备案表

2、公司2021年度未出现突发环境事件。

六、生态环境违法信息

6.1 生态环境行政处罚信息

公司建立了环境管理体系，环境管理制度较为完善，且执行到位，2021 年度未受到生态环境行政处罚。



图6-1 无生态环境行政处罚记录

6.2 生态环境

宁波高发汽车控制系统股份有限公司环境制度健全，制度执行到位，2021 年度未受到生态环境司法判决。



中国执行信息公开网

—— 司法为民 司法便民 ——

[首页](#) [执行公开服务](#)

综合查询被执行人

被执行人姓名/名称:

宁波高发汽车控制系统股份有限公司

身份证号码/组织机构代码:

需完整填写

执行法院范围:

全国法院 (包含地方各级法院) ×

验证码:

9Qbv 

查询

查询结果

在全国法院 (包含地方各级法院) 范围内没有找到 宁波高发汽车控制系统股份有限公司 相关的结果。

图6-2 无生态环境司法判决记录

七、本年度临时报告情况

宁波高发汽车控制系统股份有限公司 2021 年度未受到生态环境行政处罚或司法判决，因此未编制临时报告。

八、强制性清洁生产审核信息

公司未被列入强制审核名单，但作为宁波市 2020 年自愿清洁生产审核企业，为节能降耗并减少环境污染，公司于 2020 年组织开展清洁生产的审核工作，由总经理钱国年亲自负责清洁生产审核工作，并委托宁波华研节能环保安全设计研究有限公司负责清洁生产审核的技术和方法学咨询工作，并参与全程审核工作。

九、相关融资的生态环保信息

宁波高发汽车控制系统股份有限公司为上市公司。

环境保护报告期内，公司合并报表范围内的所有子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位；公司所有子公司均能严格执行国家有关环境保护的法律法规，制定了严格的环境作业规范，建立了环境突发事件综合和专项应急预案，环保设施及自动监控设备稳定运行；公司历年对各厂区的废水、废气、厂界噪声的定期检测，均符合国家标准；各厂区的所有废物（一般废物和危险废物）均设置专用贮存场地，并按要求采取了必要的防范措施；危险废物执行转移联单制度，委托专业单位安全处置。报告期内，公司严格遵守国家环保法律法规，积极参与“五水共治”，不存在违反环保法律法规的行为，未发生过环境污染事故，无环保诉求信访以及其他环保违法违规行，也未因环境违法行为而受到过环保行政处罚。

节能减排报告期内，公司严格落实政府节能减排政策，积极采用太阳能光伏发电以及错峰用电，太阳能光伏发电占比近 15%，报告期内，合计电费年消耗一千三百余万千瓦时，电费产值比仅为 1%。远远低于同行业水平。报告期内，公司引进 MES 管理系统，从生产计划的执行、生产过程的追溯、设备的正常高效使用、保证产品质量、进行工人排班及合理激励等多个维度对生产现场进行集成管理。以实现精益生产，提高原材料利用率，减少物料损耗，提质增效。